

| Motorenöle für PKW | | |
|---|-------------------|--|
| AVIA SYNTH GO TURBO D1 GF-6 A 225 | SAE 0W-20 | Dieses hochwertige Synthetisches Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neusten Benzin-Motoren von GM/OPEL entwickelt, welche den Einsatz eines Öles nach der NORM «dexos1™ – Gen 2» fordern Es darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden, sondern nur in Motoren, für denen ein Öl der Klasse SAE 0W-20 vorgeschrieben ist mit untenstehenden Spezifikationen. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. Spezifikationen API SN / RC GM/OPEL dexos1™ Gen 2 ILSAG GF-5 FORD WSS-M2C947-A, CHRYSLER MS 6395 perf. |
| AVIA SYNTHOPLUS A 228 | SAE 0W-30 | Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung-Systemen, empfohlen für VW/Audi - PKW mit LongLife-Service (WIV) wenn SAE 0W-30 vorgeschrieben ist. Kaltstartsicher, temperaturstabil und kraftstoffsparend. ACEA 2012: A3/B3, A3/B4 API SL, SJ, CF, EC LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Mazda; Volvo. |
| AVIASYNTH V A 227.1 | SAE 0W-20 | Vollsynthetisches low SAPS leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) und ausgeprägten treibstoffsparenden Eigenschaften. Dieses Produkt wurde insbesondere für den Einsatz in Volvo Benzin- und Dieselmotoren der letzten Generation entwickelt, erfüllt die Spezifikation Volvo VCC RBS0-2AE. ACEA 2016: C5 A1/B1 Volvo VCC RBS0-2AE |
| AVIA SYNTH TOP A 223 | SAE 0W-20 | High-Tech Leichtlauf-Motorenöl, speziell für modernste PKW-Benzin- und Dieselmotoren geeignet und für Dieselmotoren mit Partikelfilter entwickelt. Dieses Motorenöl mit aschearmen Additivchemie erfüllt die strengen Anforderungen der VW-Normen 508 00 für Otto- und 509 00 für Diesel-Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (LongLife). Die Low SAPS-Technologie reduziert Abgasemissionen und ermöglicht eine längere Lebensdauer der Abgasnachbehandlungs-Systeme moderner PKW-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF). ACEA 2016: C5 Spezifikationen/ Level VW 508 00, 509 00; Jaguar Land Rover STJLR.51.5122 Porsche C20 |
| AVIASYNTH V A 228.1 | SAE 0W-30 | Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für modernste Benzin- und Dieselmotoren der neusten Generation. Optimales Kaltstart- und Temperaturverhalten und sicherer Verschleisschutz. Speziell für PKW der Marke VOLVO. LongLife-Service gemäss Hersteller. ACEA 2016: A5/B5 API: SL, CF, EC Volvo 95200377 |
| AVIASYNTH A 231 | SAE 0W-40 | Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für moderne PKW-Hochleistungs-Benzin- und Dieselmotoren. Kaltstartsicher und temperaturstabil. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, SL, CF, EC Spezifikationen/Level: BMW LL-01; VW 50200, 50500; LongLife-Motorenöl |
| AVIASYNTH A 236.3 | SAE 5W-40 | Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl. Moderne Basisfluids mit exklusiven Additiven garantieren eine optimale Schmiersicherheit. Geignet für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service in PKW und leichten NFZ. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, CF LongLife-Motorenöl MB-Freigabe 229.5; Spezifikationen/ Level: BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Porsche A40; Renault RN0700/0710; OPEL GM-LL-B-025 Diesel; PSA Peugeot/Citroën B71 2296; FIAT; VOLVO. |
| AVIASYNTH A 237 | SAE 5W-50 | Vollsynthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ bei extremen Fahrbedingungen. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SM, SL, CF, EC LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: Porsche A40, VW 502 00, 505 00. |
| AVIASYNTH A 248 | SAE 10W-50 | Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für starkbelastete PKW-Benzin- und Dieselmotoren bei extremen Fahrbedingungen. Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. ACEA 2010: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, SL, CF Spezifikationen/Level: VW 502 00, 505 00. |

| | | |
|--|-------------------|--|
| AVIASYNTH RACING A 250 | SAE 10W-60 | Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl modernsten Technologie für extrem beanspruchte sportliche und schnelllaufende PKW-Benzin- und Dieselmotoren im Renn- oder Strasseneinsatz. ACEA 2010: A3/B4 Spezifikationen/Level API: SN, SM, CF |
| AVIASYNTH F DT A 259.4 | SAE 0W-30 | Hochleistungsmotorenöl der neusten low SAPS Technologie mit ausgeprägten Fuel Economy Eigenschaften. Dieses Produkt wurde speziell entwickelt um, nebst höchstmöglichen Schutz und Sauberkeit des Motors auch die Lebensdauer und Wirksamkeit des Diesel Partikel Filters am besten zu garantieren ACEA 2016: C2 Spezifikationen/Level: Ford WSS-M2C950-A Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007 Fiat 9.55535-DS1, -GS1 Chrysler MS 6395 |
| AVIASYNTH F ECO A 259.3 | SAE 5W-20 | Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, entwickelt für Fahrzeugmotoren mit der Spezifikation Ford WSS-M2C 948-B (Ford EcoBoost-Motoren-Reihe). Tiefviskoses Motorenöl mit hervorragenden kraftstoff-sparenden Eigenschaften. Auch geeignet für den Einsatz in Duratec L4 -Motoren. Nur für Benzinmotoren: ACEA 2012: A1/B1 API: SN, SL Spezifikationen: Ford WSS-M2C 948-B |
| AVIASYNTH DPF PLUS C 1 F 934-B A 259.2 Low SAPS | SAE 5W-30 | Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthese-Technologie, speziell entwickelt für den Einsatz in PKW-Motoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF). Als tiefviskoses Motorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften erfüllt es die Anforderungen von FORD WSS-M2C 934-B . LongLife-Motorenöl ACEA 2012: C2, 2016: C1 ACEA 2007: A5/B5, A1/B1 Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005 |
| AVIASYNTH DPF PLUS C 1 A 259 Low SAPS | SAE 5W-30 | Synthetisches Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl für Euro-4-PKW-Diesel- und Benzinmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als tiefviskoses Motorenöl mit tiefen Reibungswerten gewährt es einen stark reduzierten Kraftstoffverbrauch. Einsatz nur wenn die Spezifikationen ACEA C1, C2, A5/B5 oder A1/B1 vorgeschrieben sind. Herstellervorschriften unbedingt beachten! ACEA 2012: C1, C2 ACEA 2007: A5/B5 Spezifikationen/Level: Mazda; Jaso DL-1. |
| AVIASYNTH VW Longlife III A 234.5 Low SAPS | SAE 5W-30 | Synthetisches High-Tech-Motorenöl mit LowSAPS-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpe-Düse der Audi- und VW-Gruppe mit LongLife-Service (WIV). Die moderne Additivtechnologie gewährt eine lange Lebensdauer der Partikelfilter in Dieselmotoren und eine Reduktion der Abgasemissionen. Reduzierter Kraftstoffverbrauch. ACEA 2016: C3 (ACEA 2007: C3,A3/B4) LongLife-Motorenöl Freigaben: VW 504 00, 507 00; MB 229.51. Spezifikationen/Level: VW 50200,50500,50501 Pumpe Düse; BMW LL-04; Porsche C30. FIAT 9.55535 S3; CHRYSLER MS 6395, 11106 |
| AVIASYNTH DPF PLUS C 2 A 227 Low SAPS | SAE 0W-20 | Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren mit modernsten Abgasnachbehandlungs-Systemen. Modernste Synthesbasis mit speziell abgestimmten Additives garantieren hohen Verschleisschutz, reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen. Spezifisch für Fahrzeuge, die ACEA C2 - Motorenöle SAE 0W-20 verlangen. Einsatz nur gemäss Herstellervorschriften! ACEA 2012: C2 API: SN, SM, CF Spezifikationen/Level: SUBARU |
| AVIASYNTH C 2 A 261 Low SAPS | SAE 0W-30 | Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren mit modernsten Abgasnachbehandlungs-Systemen. Modernste Synthesbasis mit speziell abgestimmten Additives garantieren hohen Verschleisschutz und optimale Fuel Economy Eigenschaften. Spezifisch konzipiert für moderne und emissionsarme Fahrzeuge der PSA-Gruppe (Peugeot und Citroën); vor allem für e-HDI Motoren mit Stop-& Go-Automatik und Hybridmotoren. Einsetzbar auch in PKW - Benzin- und Diesel-Motoren anderer Marken. Einsatz nur gemäss Hersteller-Vorschriften! ACEA 2012: C 2 PSA B 71 2312 Spezifikationen/Level: FIAT 9.55535-DS1/GS1 |

| | | |
|--|------------------|--|
| AVIASYNTH DPF PLUS C 2 A 258.2 Low SAPS | SAE 5W-20 | Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Hochscher-Viskosität für Benzin- und Dieselmotoren mit höchsten Ansprüchen. Modernste Additive gewähren Motorensauberkeit, eine längere Lebensdauer des Diesel-Partikel-Filters sowie einen reduzierten Kraftstoffverbrauch. Einsatz gemäss Herstellervorschriften! ACEA 2012: C2 API SN, SM, CF LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: SUBARU |
| AVIASYNTH DPF PLUS C 2 A 258.1 Low SAPS | SAE 5W-30 | Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C2 Klasse für EURO 5/6 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch für PKW der PSA-Gruppe (Peugeot- und Citroën) und geeignet für diverse Modelle von VOLVO, Fiat, Iveco, Subaru und Mazda mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. wenn ein Öl nach ACEA C2 oder ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. LongLife-Motorenöl ACEA 2016: C2 A5/B5 API: SN, SM,CF Spezifikationen/Level: PSA Peugeot B71 2290; IVECO 18-1811 Sp-SC1 MAZDA; FIAT 9.55535-G1,S1 |
| AVIA SYNTH PLUS NEO C3 A 258 | SAE 5W-30 | Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme. Dieses hochqualitative Motorenöl wurde für den Einsatz in modernen und emissionsarmen Benzin- und Diesel-Motoren von PKWs und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt. Dank seinen Eigenschaften kann es in einer Vielzahl von Modellen gemäss den unten stehenden Hersteller-Spezifikationen oder wo ein Öl nach ACEA C3 oder API SN plus (und frühere Generationen) gefragt ist. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten ACEA 20016: C3 API SN PLUS BMW LL-04 MB 229.52 MB 229.51 FIAT 9.55535 S3 level CHRYSLER MS 6395, 11106 level |
| AVIASYNTH DPF PLUS C 3 A 257 Low SAPS | SAE 5W-30 | Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 /EURO 5 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit; vorzüglich geeignet für direkt einspritzende Dieselmotoren mit und ohne DPF; für VW/Audi-PKW mit TDI Pumpe-Düse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate. ACEA 2016: C3 A3/B3, A3/B4 API: SN, SM, CF Freigaben: MB 229.51; BMW LL-04; GM DEXOS 2 (erfüllt und ersetzt GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025) LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: VW 50200, 50500, 50501 (Pumpe-Düse); SUBARU FIAT 9.55535 S3 CHRYSLER MS 6395, 11106 |
| AVIASYNTH DPF PLUS C 3 A 257.1 Low SAPS | SAE 5W-40 | Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. Einsetzbar als Allround-Motorenöl in PKW - Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate mit und ohne Partikelfilter. LongLife-Motorenöl ACEA 2016: C3 (ACEA 2007: A3A3/B4) API: SN, SM, CF Freigabe: MB 229.51 Spezifikationen/Level: BMW LL-04; GM Dexos 2; Porsche A40; FIAT; FORD WSS-M2C 917-A; VW 502 00, 505 00, VW 505 01 Pumpe Düse. |
| AVIASYNTH DPF PLUS C 2-C 3 A 256 | SAE 5W-30 | Kraftstoffsparendes Motorenöl, welches gleichzeitig die Eigenschaften der ACEA-Spezifikationen C2 und C3 vereint, es bietet sich somit für einen sehr breiten Einsatzbereich an. Dieses universelle hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuesten „low SAPS“ Technologie, ist besonders geeignet für den Einsatz in modernen PKW-Benzinmotoren und PKW-Dieselmotoren mit Diesel-Partikelfilter. Speziell abgestimmte Additive und hochwertige Basisölen sorgen für aussergewöhnlichen Verschleisschutz und hohe Motorensauberkeit auch unter extremen Belastungen und bei verlängerten Ölwechselintervallen. ACEA 2016: C2, C3 API SN, SM Spezifikationen/Level : MB 229.51, 229.52, VW 502 00, 505 00, 505.01 (Pumpe-Düse), PSA Peugeot-Citroën B71 2290, OPEL / GM Dexos 2 |

| | | |
|---|-------------------|--|
| AVIASYNTH DPF PLUS C 4 A 260 Low SAPS | SAE 5W-30 | Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl Moderne „lowSAPS“ Formulierung der Klasse ACEA C4 u C3 speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF oder TWC Three Way Catalyst) Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C4 und C3, es erfüllt die Anforderungen der modernsten und schadstoffarmen EURO 4 / 5 und EURO 6 Motoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen Es erfüllt zudem die strenge Renault-Norm RN0720 und ist deshalb für den Einsatz in Renault-PKW Dieselmotoren mit Russpartikelfilter zu verwenden. ACEA 2016: C3, C4, (ACEA 2007: A3/B3 A3/B4) LongLife-Motorenöl Freigabe: Renault RN0720 MB 226.51, MB 229.51 |
| AVIA SYNTH PLUS C5 A 221 | SAE 0W-20 | Vollsynthetisches PKW Motorenöl mit „low SAPS“ Technologie Hochwertiges vollsynthetisches PKW-Motorenöl, mit innovativer Additivtechnologie. Besonders geeignet für modern – emissionsarme Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs- Systeme und Turbolader. Kraftstoffsparend (Fuel Economy Oil- FEO) Optimales Kaltstartverhalten. Dieses Produkt ist besonders für modernste Benzin- und Dieselmotoren empfohlen, welche ein tiefviskoses Fluid des Viskositätsklasse SAE 0W-20 vorsehen. ACEA 2016. C5 API SN PLUS / RC ILSAC GF-5 Freigaben: MB 229.71 VOLVO VCC RBS0-2AE BMW LL-17 FE+(kompatibel mit LL-14 FE+) OPEL/Vauxhall OV0401547 |
| AVIA SPS Plus A 234.4 | SAE 5W-30 | Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl auf der Basis neuester Synthese-Technologie für moderne, schadstoffarme PKW - Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. Es zeichnet sich aus durch eine absolute Viskositätsstabilität. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF LongLife-Motorenöl Spezifikationen: GM OPEL ECO Service Flex: GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 MB 229.5, MB 226.5, Performance (level): BMW LL-01; Renault RN0700; VW 502 00, 505 00; VOLVO. |
| AVIA SUPER LL F FE A 233.3 (ersetzt A 233.1) | SAE 5W-30 | Synthetisches Hightech-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch entwickelt für neue FORD-Motoren mit den Spezifikationen FORD WSS-M2C 913-D (C/B/A); ebenso für Motoren anderer Hersteller, wenn ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. Dieses tiefviskose Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität und ausgeprägter kraftstoffsparenden Eigenschaften darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden. Einsatz und verlängerte Ölwechsel je nach Herstellervorschriften. ACEA 2016: A5/B5 Spezifikationen/Level: FORD WSS-M2C 913-C (913-B, 913-A) FORD WSS-M2C 913-D; MAZDA; SUBARU. JAGUAR/LAND ROVER STJLR.03.5003 |
| AVIA SUPER LL A 236.2 | SAE 5W-40 | Synthetisches Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve und optimaler Treibstoff-Einsparung für moderne, leistungsstarke und schadstoffarme PKW - Benzin- und Dieselmotoren. Optimales Werkstatt-Allround-Öl. LongLife-Motorenöl ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SM, SL, CF Spezifikationen/Level: BMW LL-98; FIAT; VW 50200, 50500; GM-LL-B-25 OPEL Diesel. |
| AVIA SUPER LL A 245 | SAE 10W-40 | Teilsynthetisches, optimiertes Werkstatt-Allround-Motorenöl neuester Technologie für den Einsatz in PKW- und leichten NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschriften. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF Spezifikationen /Level: MB 229.1 VW 500 00505 01, 505 00 – level FIAT 9.55535-D2, G2 – level |

| | | |
|--|-------------------|---|
| AVIA TURBO CFE PLUS A 244.1 | SAE 10W-40 | Synthetisches Hochleistungs-Allround-Motorenenöl für höchste Ansprüche moderner, leistungsstarker und schadstoffarmer Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. Geringster Ölverbrauch, für Ölwechselintervalle bis 30'000 km je nach Herstellervorschrift. Optimale Werkstattqualität. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, SL, SJ, CF Spezifikationen/Level: VW 500 00, 501 01, 502 00, 505 00; MAZDA; Renault RN0700; PSA B71 2294. |
| AVIA SUPER 365 A 246 | SAE 15W-40 | Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF Spezifikationen/Level: MB 229.1, VW 505 00, PSA B71 2295. |