

AVIA Dosen-Programm (1-Lt-Dosen)

	<p>AVIASYNTH VW Longlife III SAE 5W-30 A 234.5</p>	<p>Synthetisches High-Tech-Motorenöl mit LowSAPS-Technologie für Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpe-Düse der Audi- und VW-Gruppe mit LongLife-Service (WIV). Die moderne Additivtechnologie gewährt eine lange Lebensdauer der Partikelfilter in Dieselmotoren und eine Reduktion der Abgasemissionen. Reduzierter Kraftstoffverbrauch. ACEA 2016: C3 (ACEA 2007: C3,A3/B4) LongLife-Motorenöl Freigaben: VW 504 00, 507 00; MB 229.51. Performance/Level: VW 50200,50500,50501 Pumpe Düse; BMW LL-04; Porsche C30. FIAT 9.55535 S3; CHRYSLER MS 6395, 11106</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 2 SAE 0W-30 A 258.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C2 Klasse für EURO 5/6 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch für PKW der PSA-Gruppe (Peugeot- und Citroën) und geeignet für diverse Modelle von VOLVO, Fiat, Iveco, Subaru und Mazda mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. wenn ein Öl nach ACEA C2 oder ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. LongLife-Motorenöl ACEA 2016: C2 A5/B5 API: SN, SM, CF Spezifikationen/Level: PSA Peugeot B71 2290; IVECO 18-1811 Sp-SC1 MAZDA; FIAT 9.55535-G1,S1</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 3 SAE 5W-30 A 257</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 /EURO 5 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit; vorzüglich geeignet für direkteinspritzende Dieselmotoren mit und ohne DPF; für VW/Audi-PKW mit TDI Pumpe-Düse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate. ACEA 2016: C3 A3/B3, A3/B4 API: SN, SM, CF Freigaben: MB 229.51; BMW LL-04; GM DEXOS 2 (erfüllt und ersetzt GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025) LongLife-Motorenöl Spezifikationen/Level: VW 50200, 50500, 50501 (Pumpe-Düse); SUBARU FIAT 9.55535 S3 CHRYSLER MS 6395, 11106</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 3 SAE 5W-40 A 257.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen ACEA C3 Klasse für EURO 4 - PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine wesentlich verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. Einsetzbar als Allround-Motorenöl in PKW - Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate mit und ohne Partikelfilter. LongLife-Motorenöl ACEA 2016: C3 (ACEA 2007: A3A3/B4) API: SN, SM, CF Freigabe: MB 229.51 Spezifikationen/Level: BMW LL-04; GM Dexos 2; Porsche A40; FIAT, FORD WSS-M2C 917-A; VW 502 00, 505 00, VW 505 01 Pumpe Düse.</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C2-C3 SAE 5W-30 A 256</p>	<p>Kraftstoffsparendes Motorenöl, welches gleichzeitig die Eigenschaften der ACEA-Spezifikationen C2 und C3 vereint, es bietet sich somit für einen sehr breiten Einsatzbereich an. Dieses universelle hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuesten „low SAPS“ Technologie, ist besonders geeignet für den Einsatz in modernen PKW-Benzinmotoren und PKW-Dieselmotoren mit Diesel-Partikelfilter. Speziell abgestimmte Additive und hochwertige Basisölen sorgen für aussergewöhnlichen Verschleisschutz und hohe Motorensauberkeit auch unter extremen Belastungen und bei verlängerten Ölwechselintervallen. ACEA 2016: C2, C3 API SN, SM Spezifikationen/Level : MB 229.51, 229.52, VW 502 00, 505 00, 505.01 (Pumpe-Düse), PSA Peugeot-Citroën B71 2290, OPEL / GM Dexos 2</p>

	<p>AVIA SPS Plus SAE 5W-30 A 234.4</p>	<p>Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl auf der Basis neuester Synthese-Technologie für moderne, schadstoffarme PKW - Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. Es zeichnet sich aus durch eine absolute Viskositätsstabilität. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF LongLife-Motorenöl Spezifikationen: GM OPEL ECO Service Flex: GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 MB 229.5, MB 226.5, Performance (level): BMW LL-01; Renault RN0700; VW 502 00, 505 00; VOLVO.</p>
	<p>AVIA SUPER LL F FORD SAE 5W-30 A 233.3</p>	<p>Synthetisches Hightech-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren; spezifisch entwickelt für neue FORD-Motoren mit den Spezifikationen FORD WSS-M2C 913-D (C/B/A); ebenso für Motoren anderer Hersteller, wenn ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. Dieses tiefviskose Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität und ausgeprägter kraftstoffsparenden Eigenschaften darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden. Einsatz und verlängerte Ölwechsel je nach Herstellervorschriften. ACEA 2016: A5/B5 Spezifikationen/Level: FORD WSS-M2C 913-C (913-B, 913-A) FORD WSS-M2C 913-D; MAZDA; SUBARU. JAGUAR/LAND ROVER STJLR.03.5003</p>
	<p>AVIASYNTH SAE 5W-40 A 236.3</p>	<p>Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl. Moderne Basisfluids mit exklusiven Additiven garantieren eine optimale Schmiersicherheit. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service in PKW und leichten NFZ. ACEA 2012: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, CF LongLife-Motorenöl MB-Freigabe 229.5; Spezifikationen/ Level: BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Porsche A40; Renault RN0700/0710; OPEL GM-LL-B-025 Diesel; PSA Peugeot/Citroën B71 2296; FIAT; VOLVO.</p>
	<p>AVIATURBO CFE SAE 10W-40 A 244.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Allround-Motorenöl für höchste Ansprüche moderner, leistungsstarker und schadstoffarmer Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. Geringster Ölverbrauch, für Ölwechselintervalle bis 30'000 km je nach Herstellervorschrift. Optimale Werkstattqualität. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SN, SM, SL, SJ, CF Spezifikationen/Level: VW 500 00, 501 01, 502 00, 505 00; MAZDA; Renault RN0700; PSA B71 2294.</p>
	<p>AVIA SUPER 365 SAE 15W-40 A 246</p>	<p>Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2016: A3/B3 A3/B4 API: SL, CF Spezifikationen/Level: MB 229.1, VW 505 00, PSA B71 2295.</p>

	<p>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt „low smoke“ A 305</p>	<p>Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC-3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC</p>
	<p>AVIA FLUID ATF Global DEXRON III G/H A 354</p>	<p>"Automatic Transmission Fluid" auf der Basis modernster Komponenten und Additiven garantiert überlegende Leistungen im Vergleich zu anderen ATF. GM DEXRON III G / H; FORD MERCON + MERCON V; ALLISON C-4, MAN Z-2, CHRYSLER ATF +3 und ATF +4; VOITH G 607 (55.6335.32); ZF TE-ML 04D, 14A, 14B, 16L. Volvo 97341, 97340, JASO 1A M315</p>
	<p>AVIA ANTIFREEZE APN Frostschutz A 754</p>	<p>Giftfreier, blauer Universal-Frostschutz (Propylenglykol) für sämtliche Kühlsysteme. Weisse 1-Lt-Dose mit Sicherheitsverschluss</p>