

2-Takt - Motorenöle		
AVIA MOTOSYNTH 2-Takt A 305	SAE M/F 2 "low smoke"	Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Raumentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. API: TC plus SAE M/F2 ASTM: TSC-3+ ISO-L-EGD (ETC) Jaso FC
AVIA SUPER MOTO 2 TU A 307	SAE M/F 3 "low smoke"	Vollsynthetisches Motorenöl für 2-Takt-Motoren mit Gemisch- und Separatschmierung für den härtesten Einsatz in Motorrädern, Mopeds, Go-Karts, professionellen Rasenmähern und Arbeitsmaschinen. Mischverhältnis bis 2% (1:50) je nach Herstellervorschrift. API TC plus SAE M/F3 ASTM TSC-3 plus, ISO-L-EGD (GLOBAL GD), JASO FC gem. J 1536-88 Katalyst-tested

Motorenöle für 4-Takt - Motorräder		
AVILUB MOTO 4-Takt A 294	SAE 10W-50	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt - Motorräder, speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt A 297	SAE 10W-40	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell auch für Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt A 296.1	SAE 15W-50	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. Geeignet für Nasskupplungen. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt A 296	SAE 15W-50	Hochleistungs-Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt A 295	SAE 20W-50	Leistungsstarkes Mineral-Motorenöl für grossvolumige 4-Takt-Motoren bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen sowie für Motorräder, deren Motor und Getriebe getrennt geschmiert werden. Speziell für Harley-Davidson-Motorräder der 2. Motorenbaureihe 1978 - 1996 mit separater Kupplung und luftgekühltem Motor. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt A 293	SAE 50	Hochleistungs-Mineral-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für HARLEY DAVIDSON-Motoren der 1. Motorenbaureihe bis 1977. API: SG, SH